



Indicatore di viabilità (efficacia)

Mm1.A.

Percentuale di vie della rete stradale della MNE con interventi di manutenzione ordinaria e periodica.

OBIETTIVO E/O LINEAMENTO STRATEGICO

Obiettivo 3 PNBV. Migliorare la qualità di vita della popolazione.

Politica PNBV. Garantire l'accesso a servizi di trasporto e mobilità, inclusivi, sicuri e sostenibili a livello locale e intranazionale.

Lineamento strategico PNBV. Garantire la interconnettività, la pertinenza territoriale, sociale, culturale, geografica e ambientale nella dotazione/fornitura articolata e sussidiaria di infrastruttura di qualità e inclusiva per l'uso e la gestione del trasporto pubblico e massivo tra i livelli di governo.

META DI SVILUPPO DELLA MANCOMUNIDAD

Promuovere una adeguata connettività e mobilità dentro tutte le province in senso orizzontale e verticale.

INDICATORE DI EFFICACIA

NOME DELL'INDICATORE	LINEA BASE	META DELL'INDICATORE
Percentuale delle vie della rete stradale della MNE con interventi di manutenzione ordinaria e periodica.	Misurazione iniziale anno 2016	Incrementare di un 25% al 2019 la percentuale di vie della rete stradale della MNE con interventi di manutenzione ordinaria e periodica.

META O INDICATORE COD. M.1.A.	SCHEDA METODOLOGICA INDICATORE DI EFFICACIA	
NOME DELL'INDICATORE	Percentuale delle vie della rete stradale della MNE con interventi di manutenzione ordinaria e periodica	
DEFINIZIONE	Misura la percentuale di chilometri di vie di competenza delle province della MNE che contano con interventi di manutenzione ordinaria e periodica in relazione al numero totale di chilometri della rete viabile delle province della MNE.	
FORMULA DI CALCOLO	<p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> PVM = Percentuale totale ponderato di vie di competenza provinciale della MNE con manutenzione ordinaria o periodica. (MvpC; MvpE; Mvpl; MvpS = percentuale delle vie di competenza provinciale con manutenzione stradale rispettivamente del GADP di Carchi, Esmeraldas, Imbabura y Sucumbíos. Pp = Peso ponderato. Mvp = percentuale di vie di competenza provinciale con manutenzione ordinaria o 	
	$Pvm = \text{Somma } ((MvpC*Pp)+(MvpE*Pp)+(Mvpl*Pp)+(MvpS*Pp))$	
	$Mvp = (Mvx1/Ntv)*100$	



<p>periodica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • MvX1= chilometri di vie con manutenzione nell'anno di analisi. • Ntv = totale di chilometri di rete stradale di competenza provinciale in ogni GADP. 		
<p>DESCRIZIONE</p> <p>La percentuale di ogni provincia si ottiene dal rapporto tra il numero di chilometri di vie che contano con manutenzione ordinaria e periodica in un dato periodo e il numero totale di chilometri della rete stradale di competenza provinciale in conformità con l'art. 3 punto 3 della risoluzione del Consiglio Nazionale di Competenza n. 0009 – CNC 2014, per poi ponderare il peso dei risultati di ogni provincia in funzione al numero totale di popolazione rurale e quindi ottenere l'indicatore finale con la somma di questa ultima operazione.</p>		
<p>DEFINIZIONE DELLE VARIABILI RELAZIONATE</p> <p><i>Manutenzione ordinaria e periodica.</i> Sono tutte gli interventi che le Province eseguono in forma diretta o attraverso accordi o contratti con terzi secondo le modalità di gestione definite nell'art. 275 del COOTAD, con il fine di realizzare la manutenzione ordinaria e periodica della propria rete stradale di competenza, in applicazione dell'art 26, punto 3 e 4 della risoluzione n. 0009 – CNC 2014.</p> <p><i>Peso ponderato.</i> Rappresenta il valore che si assegna a ogni provincia che si ottiene dal rapporto tra il valore di popolazione rurale del territorio provinciale e il valore totale della popolazione rurale della Mancomunidad del Norte del Ecuador.</p>		
<p>METODOLOGIA DE CALCOLO</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si realizza il calcolo della percentuale delle vie di competenza provinciale con manutenzione stradale. 2. Per ciascuna provincia si assegna la percentuale di peso ponderato che possiede l'indicatore ottenuto nel passo 1, in funzione alla popolazione rurale di ogni provincia e si ottiene così la ponderazione. 3. Si sommano i risultati ponderati e si ottiene l'indicatore. 		
<p>LIMITAZIONI TECNICHE</p> <p>Non si sono rilevate limitazioni tecniche.</p>		
<p>UNITÀ DI MISURA DELL'INDICATORE</p>		<p>Percentuale.</p>
<p>INTERPRETAZIONE DELL'INDICATORE</p>		<p>Un valore costante o in aumento della percentuale di vie provinciali con interventi di manutenzione indica che le province stanno adempiendo alle proprie competenze contribuendo a migliorare la connettività nel proprio territorio, la mobilità e il trasporto di persone e prodotti e la sicurezza della popolazione.</p>
<p>FONTE DEI DATI</p>		<p>Database delle Province Database della MNE</p>
<p>PERIODICITÀ DELL'INDICATORE O DELLE VARIABILI</p>		<p>Annualmente</p>
<p>DISPONIBILITÀ DEI DATI</p>		<p>Anno 2016</p>
<p>LIVELLO DI DISAGGREGAZIONE</p>	<p>GEOGRAFICO</p>	<p>Provinciale</p>
	<p>GENERALE</p>	<p>-</p>
	<p>ALTRI AMBITI</p>	<p>-</p>
<p>INFORMAZIONE GEOREFERENZIATA</p>		<p>Informazione "MANTENIMIENTO_VIAL_L" con estensione .shp; scala 1:50.000;</p>



	<p>WGS_1984_UTM_Zone_17S o WGS_1984_UTM_Zone_18S;</p> <p>Informazione "Indicatore_MNE_2016" estensione .shp; scala 1:50.000; WGS_1984_UTM_Zone_17S</p> <p>Informazione "Indicatore_provinciale_2016" estensione .shp; scala 1:50.000; WGS_1984_UTM_Zone_17S.</p>
RELAZIONE CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE NAZIONALE E INTERNAZIONALE	Plan Nacional del Buen Vivir 2013 -2016
RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI DELLA COSTRUZIONE DELL'INDICATORE	Non si applica
DATA DI ELABORAZIONE DELLA SCHEDA METODOLOGICA	Maggio 2016
DATA DI ULTIMO AGGIORNAMENTO DELLA SCHEDA	26 settembre 2016
CLASSIFICAZIONE SETTORIALE	Non si applica
ELABORATO DA	Nathalia Novillo Rameix
RESPONSABILE DELL'ATTUAZIONE	Direttori di pianificazione delle province, coordinatore della MNE